

Obiectiv: „SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL SEGARCEA, JUDEȚUL DOLJ: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ, MODERNIZARE CALE RUTIERĂ, AMENAJARE AUTOBAZĂ ȘI STAȚII DE AUTOBUZ ÎN ORAȘUL SEGARCEA, JUDEȚUL DOLJ”  
Adresa: Orașul Segarcea, Jud. Dolj

## ANEXA LA HCL .....21/07.03.2022.....

### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL SEGARCEA, JUDEȚUL DOLJ: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ, MODERNIZARE CALE RUTIERĂ, AMENAJARE AUTOBAZĂ ȘI STAȚII DE AUTOBUZ ÎN ORAȘUL SEGARCEA, JUDEȚUL DOLJ”

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ SEGARCEA

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ SEGARCEA

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ SEGARCEA

#### 1.5. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție:

S.C. DOMARCONS S.R.L. Craiova,  
Str. Inginerilor, nr. 22, Craiova — Dolj

### 2. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

Orașul Segarcea este situat în jumătatea sudică a județului Dolj, la sud de municipiul Craiova, reședința județului, la o distanță de 37 de km pe calea ferată Craiova-Calafat și 29 de km pe șoseaua județeană Craiova – Segarcea. De asemenea, este situat la vest de râul Jiu, aflându-se la 28 km de Craiova și 80 km de Calafat.

Străzile ce urmează a fi modernizate se află în intravilanul Orașului Segarcea și aparțin domeniului public și prezintă următoarele caracteristici:

- Strada Unirii – Pe lungimea de 691 m se va reabilita partea carosabilă și se va amenaja trotuar pe lungimea sectorului cuprins între Strada Republicii și Strada Grădinari;
- Strada Unirii – Pe lungimea de 1770 m se vor moderniza trotuarele și se vor realiza piste de cicliști, pe sectorul cuprins între strada Republicii și Silozuri;
- Strada Republicii – Pe lungimea de 1350 m se vor moderniza trotuarele și se va realiza pista de cicliști, pe sectorul cuprins între strada Morii și strada Unirii;
- Strada Grădinari și Prelungirea Grădinari – Pe lungimea de 2682.91 m se va moderniza carosabilul și se vor amenaja piste de cicliști pe partea stângă pe o lungime de 1182.5 m, pe sectorul cuprins între strada Republicii și strada Unirii;
- Strada Dealului – se vor amenaja trotuare pe ambele parti, pe o lungime de 850 m până la strada Oltului.

### 3. CARACTERISTICI TEHNICE

Prin proiectul tehnic se propune AMENAJARE PISTE DE BICICLETE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ, MODERNIZARE CALE RUTIERĂ ȘI AMENAJARE STAȚII DE AUTOBUZ ÎN ORAȘUL SEGARCEA, JUDEȚUL DOLJ:

- Viteza de proiectare – 25 km/h;
- Lungimea străzilor (parte carosabilă modernizată și reabilitată) – 3.373,91 ml;
- Suprafața totală (parte carosabilă + rigole carosabile) – 21.712,00mp;
- Suprafața trotuare + piste – 17.190,75 mp;
- Lățime parte carosabilă: 5,50 – 7,50m;

- Panta transversală a carosabilului: 2,50%;
- Lățime trotuare: variabil - minim 1,00m;
- Lățime piste de biciclete (sens unic): 1,00 – 1,30m;

#### 4. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

##### Descrierea lucrărilor de reabilitare conform proiectului tehnic

În vederea reabilitării străzilor din Orașul Segarcea se propun următoarele:

##### ↓ STRADA UNIRII Tronson 1 (km 0+000 – 0+691):

##### În profil transversal caracteristicile vor fi următoarele:

- Profil transversal tip I (Strada Unirii km 0+000 – km 0+691):
  - Lățimea părții carosabile – 7,50 m (6,00 m asfalt + 2x0,75 m rigole carosabile);
  - panta transversală carosabil – 2,5%;
  - panta transversală la trotuare – 1,00% spre carosabil;
  - trotuare pe ambele părți de 1.30 m;

##### Sistem rutier proiectat

- Carosabil existent:
  - frezarea îmbrăcăminții bituminoase existente;
  - 5 cm strat de legătură beton asfaltic deschis BAD 22.4 cf. AND605;
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 cf. AND605 (BA16rul cf. SR EN 13108);
- Extindere/refacere carosabil (casete stângă și dreapta cf. Profil transversal tip):
  - Săpătură 45 cm de la cota după frezare;
  - 25 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1
  - 20 cm strat de fundație din piatra sparta 0-63mm cf. SR EN 13242+A1
  - 5 cm strat de legătură beton asfaltic deschis BAD 22.4 cf. AND605;
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 cf. AND605 (BA16rul cf. SR EN 13108);
- Trotuare pietonale și accese la proprietăți :
  - 6 cm dale prefabricate de beton;
  - 2-3 cm nisip pilonat;
  - 20 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1.

##### ↓ STRADA GRĂDINARI ȘI STRADA PRELUNGIREA GRĂDINARI:

##### În profil transversal caracteristicile vor fi următoarele:

- Profil transversal tip II (Strada Grădinari km 0+000 – km 1+182.5):
  - Lățimea părții carosabile – 7.00 m (5.50 m asfalt + 2x0.75 m rigole carosabile);
  - panta transversală carosabil – 2,5%
  - panta transversală la piste – 1% spre carosabil;
  - piste pe partea dreapta 1.30m;
- Profil transversal tip III (Strada Grădinari km km 1+182.5 – km 2+682.91):
  - Lățimea părții carosabile – 5.50 m (5.50 m asfalt);
  - Rigolă tip scafă – 2 x 0.30 m;
  - panta transversală carosabil – 2,5%;

- Profil transversal tip IV (Strada Grădinari km 0+242 – km 0+312):
  - Lățimea părții carosabile – 6.25 m (5.50 m asfalt + 1x0.75 m rigole carosabile dreapta);
  - panta transversală carosabil – 2,5%;
  - panta transversală la piste – 1,00% spre carosabil;
  - piste pe partea dreapta 1.30 m;

Pe sectorul km 0+242 – km 0+312 se va caseta pârâul existent pentru extinderea părții carosabile.

#### **Sistem rutier proiectat**

- Carosabil:
  - Săpătură;
  - 25 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1
  - 20 cm strat de fundație din piatră spartă 0-63mm cf. SR EN 13242+A1
  - 5 cm strat de legătură beton asfaltic deschis BAD 22.4 cf. AND605;
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 cf. AND605 (BA16rul cf. SR EN 13108);
- Piste de ciclști și accese la proprietăți (sector 1):
  - 3 cm strat de uzură din beton asfaltic cf. AND605 (BA8rul cf. SR EN 13108);
  - 10 cm beton de ciment C16/20;
  - 10 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1;
- Accese la proprietăți (sector 2):
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cf. AND605 (BA8rul cf. SR EN 13108)/
  - 10 cm beton de ciment C16/20;
  - 10 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1.

#### **↓ STRADA REPUBLICII:**

##### **În profil transversal caracteristicile vor fi următoarele:**

- în profil transversal platforma pistelor de biciclete+trotuare va avea lățimea de 2.20 m;
- pantele transversale ale platformelor construite nu vor avea valoarea mai mare de 1.50%;
- delimitarea dintre zona pietonală și cea pentru circulația bicicletilor se va realiza prin marcaj rutier;
- bordura se va coborî la 2.00 cm;

#### **Sistem rutier proiectat**

- Trotuare + Piste de ciclști din pavele:
  - 6 cm dale prefabricate de beton;
  - 2-3 cm nisip pilonat;
  - 20 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1;
- Trotuare + Piste de ciclști din asfalt:
  - 3 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8 cf. AND605 (BA8rul cf. SR EN 13108)
  - 10 cm beton de ciment C16/20;
  - 10 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1.

#### **↓ STRADA UNIRII:**

##### **În profil transversal caracteristicile vor fi următoarele:**

- Profil transversal:

- în profil transversal platforma pistelor de biciclete+trotuare va avea lățimea de 2.20 m;
  - pantele transversale ale platformelor construite nu vor avea valoarea mai mare de 1.50%;
  - delimitarea dintre zona pietonală și cea pentru circulația bicicliștilor se va realiza prin marcaj rutier;
  - bordura se va coborî la 2.00 cm;
- Profilul transversal pista nouă:
    - în profil transversal platforma pistei de biciclete are lățimea de 1.50 m (inclusiv borduri și parapet);
    - pantele transversale ale platformelor construite nu vor avea valoarea mai mare de 1.50%;
    - delimitarea dintre zona carosabilă și cea pentru circulația bicicliștilor se va realiza prin bordură și parapet de protecție;

#### **Sistem rutier proiectat**

- Trotuare + Piste de cicliști din pavele:
  - 6 cm dale prefabricate de beton;
  - 2-3 cm nisip pilonat;
  - 20 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1;
- Trotuare + Piste de cicliști din asfalt:
  - 3 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8 cf. AND605 (BA8rul cf. SR EN 13108);
  - 10 cm beton de ciment C16/20;
  - 10 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1;
- Piste de cicliști noi:
  - 3 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8 cf. AND605 (BA8rul cf. SR EN 13108);
  - 10 cm beton de ciment C16/20;
  - 10 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1.

#### **↓ STRADA DEALULUI:**

##### **În profil transversal caracteristicile vor fi următoarele:**

- în profil transversal platforma trotuarelor va avea lățime variabilă, până la frontul construit;
- pantele transversale ale platformelor construite nu vor avea valoarea mai mare de 1.00%;

#### **Sistem rutier proiectat**

- Trotuare din pavele:
  - 6 cm dale prefabricate de beton;
  - 2-3 cm nisip pilonat;
  - 20 cm strat de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1.

#### **↓ STATII DE AUTOBUZ:**

<b>Tabel privind amplasarea stațiilor de autobuz în Orașul Segarcea, Județul Dolj</b>			
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Strada</b>	<b>Poziția km.</b>	<b>Partea</b>
1	Grădinarilor	0+459,50	dreapta
2	Grădinarilor	1+244	dreapta
3	Grădinarilor	1+779	dreapta
4	Grădinarilor	2+332	dreapta
5	Unirii (691 m)	0+079	dreapta

6	Unirii (691 m)	0+099	stanga
7	Unirii (1770 m)	0+525	stanga
8	Unirii (1770 m)	0+525	dreapta
9	Unirii (1770 m)	1+023	dreapta
10	Unirii (1770 m)	1+082	stanga
11	Unirii (1770 m)	1+558	stanga
12	Republicii	0+471	stanga
13	Republicii	0+471	dreapta
14	Republicii	0+960	stanga
15	Republicii	1+000	dreapta
16	Republicii	1+350	dreapta
17	Republicii		dreapta
18	Dealului	0+300	stanga
19	Dealului	0+773	dreapta
20	Dealului	0+817	stanga
21	Șoseaua Deleni	0+150	stanga
22	Șoseaua Deleni	0+150	dreapta
23	Șoseaua Deleni	0+765	stanga
24	Șoseaua Deleni	0+790	stanga

### 5. CONSUMURI DE UTILITĂȚI

*Necesarul de utilități rezultate în urma lucrărilor de reabilitare*

Nu este cazul.

### 6. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

- graficul de realizare a investiției -

Nr. Crt.	Denumire activitate	Anul 1												Anul 2					
		Luna																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Carosabil strazi</b>																			
1	Spargeri si desfaceri																		
2	Terasamente																		
3	Infrastructura																		
4	Suprastructura																		
5	Evacuarea apelor pluviale																		
6	Marcaje si indicatoare rutiere																		
<b>Trotuare, piste de biciclete si statii de autobuz</b>																			
1	Spargeri si desfaceri																		
2	Terasamente																		
3	Infrastructura																		
4	Suprastructura																		

